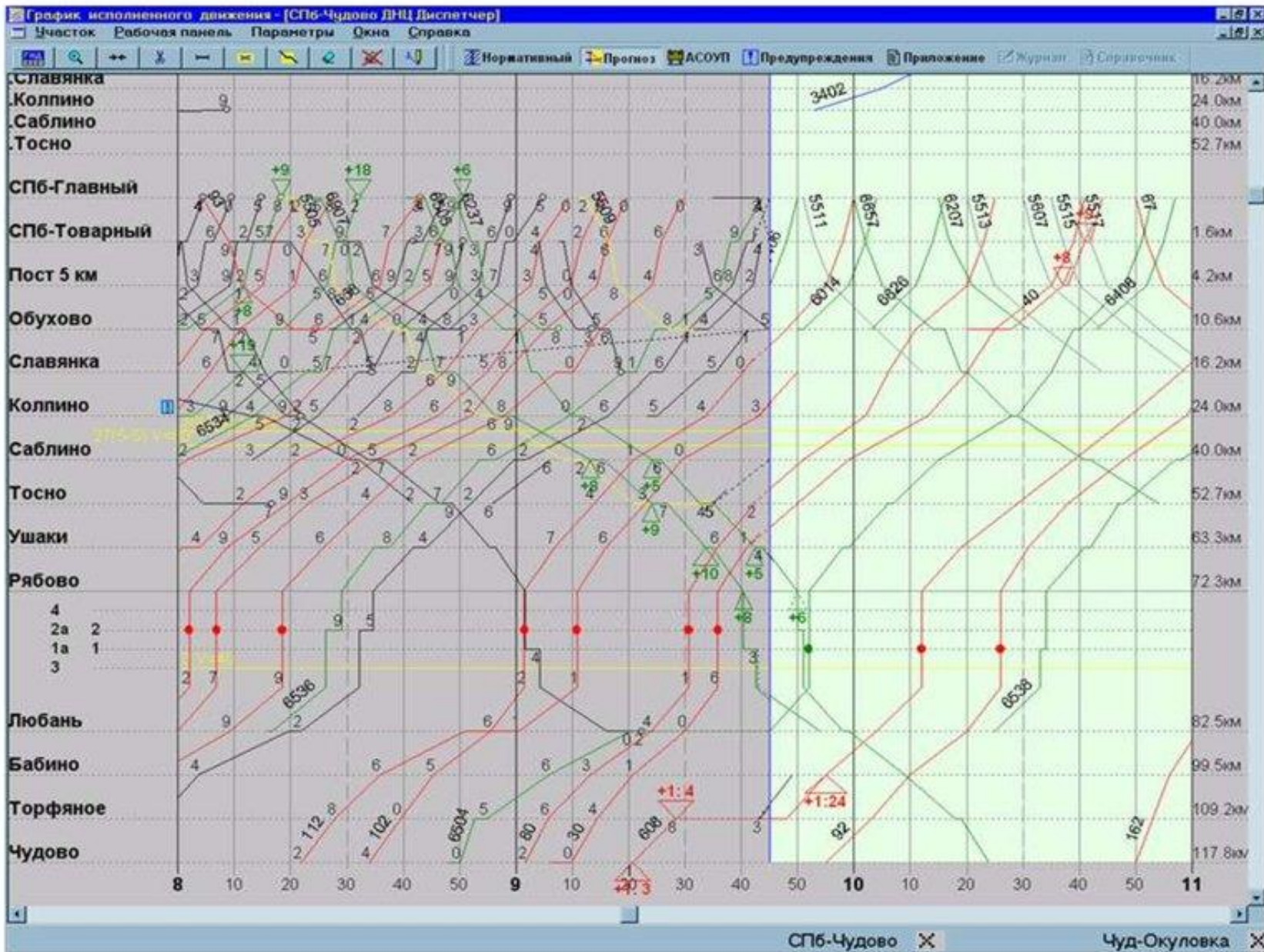


Самарский государственный колледж

Разработка графика движения поездов

o Разработал преподаватель: Акельева К.С.

Цель презентации: показать основные элементы графика движения поездов, виды и показатели графика.



Поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы. Локомотивы без вагонов, моторные вагоны, специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на перегон, рассматриваются как поезд.



Маршрутная скорость поезда (км/ч) - определяется делением общей протяженности маршрута следования поезда (в километрах) на общее время нахождения поезда в пути следования (в часах) с учетом времени всех остановок на железнодорожных станциях для посадки и высадки пассажиров. (Приказ Минтранса РФ от 18.07.2007 N 99)

График движения поездов должен обеспечивать:

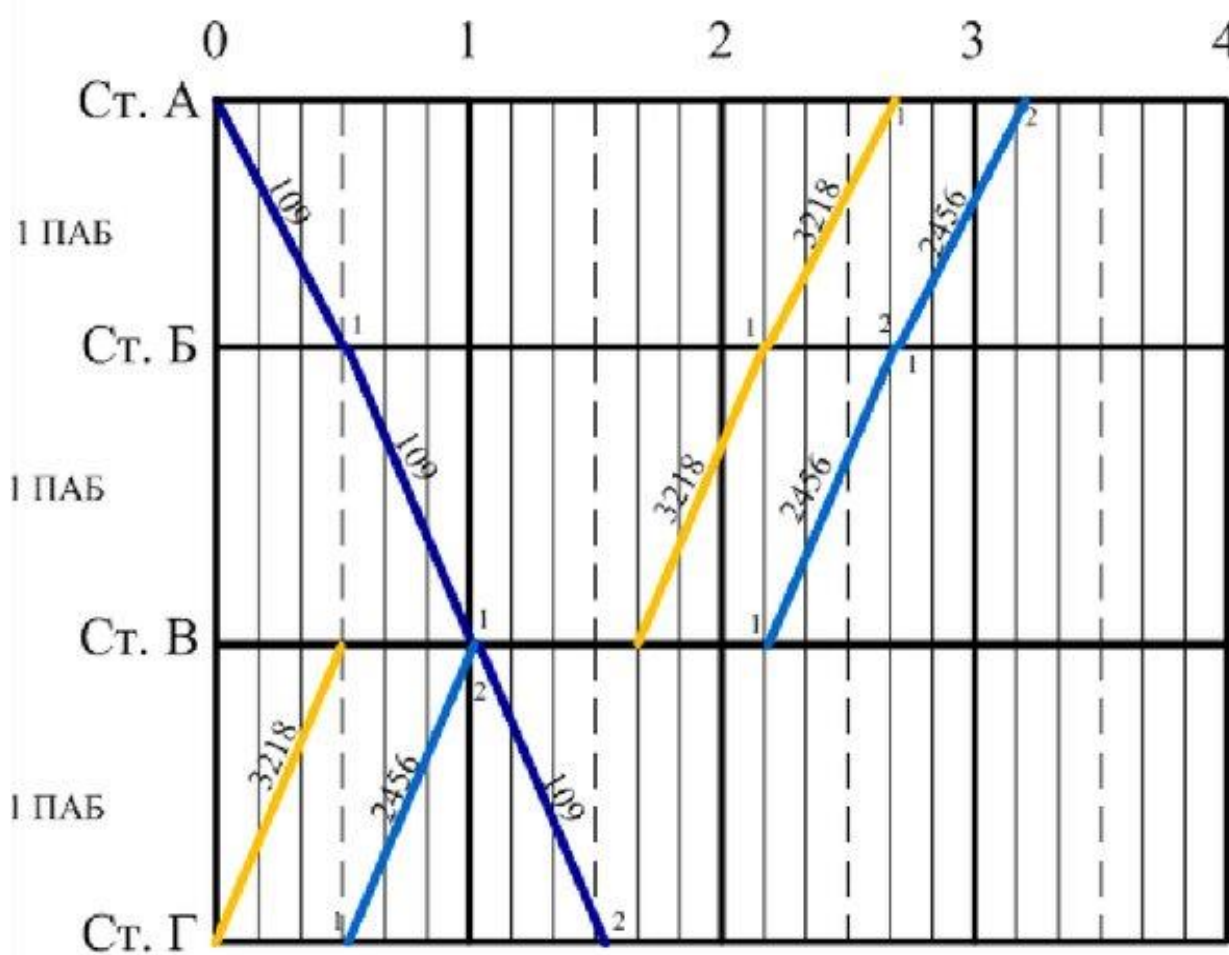
- удовлетворение потребности в перевозках грузов и пассажиров;
- безопасность движения поездов;
- эффективное использование пропускной и провозной способности участков ж.д.;
- рациональное использование подвижного состава;
- возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, сооружений, устройств СЦБ.

График движения поездов дает наглядную картину движения, определяет время хода поездов по перегонам, время их отправления со станции и прибытия на станцию, продолжительность стоянок в пунктах скрещивания и обгона и другие показатели, характеризующие условия движения поездов.

При составлении графика движения поездов приоритет имеют:

- 1. Пассажирские скоростные;**
- 2. Пассажирские скорые;**
- 3. Пассажирские всех остальных наименований;**
- 4. Почтово-багажные, воинские, грузопассажирские, людские и ускоренные грузовые поезда;**
- 5. Грузовые (сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные), хозяйственные поезда и локомотивы без вагонов.**

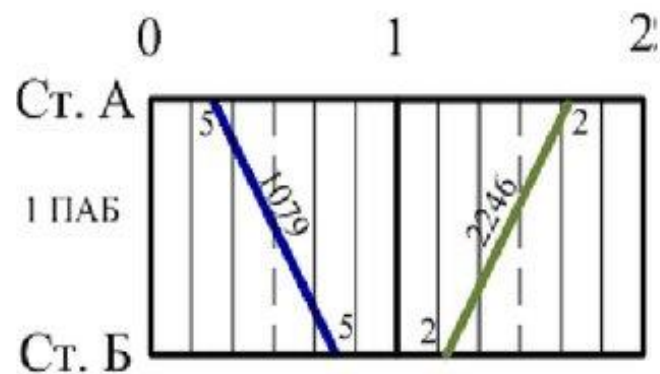
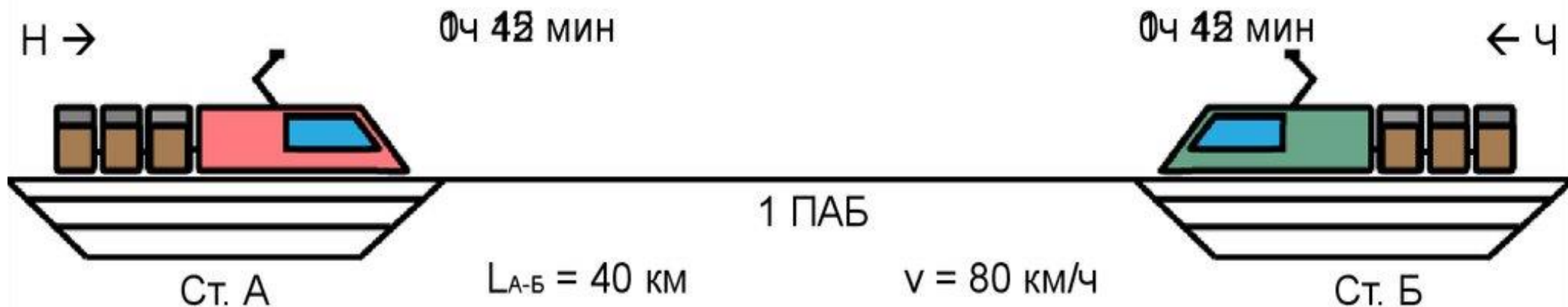
Для графика движения поездов предусмотрена стандартная сетка из горизонтальных и вертикальных линий. Горизонтальные линии соответствуют станциям (сплошные) или остановочным пунктам (штриховые). Вертикальные линии обозначают время – (от 0 до 24 ч). Для удобства вертикальные линии, которые соответствуют 06, 12, 18, 24 ч, делают толще остальных.



Час делится на шесть равных частей (по 10 мин). Поезда обозначаются наклонными прямыми линиями. Над каждой линией на каждом перегоне ставится номер поезда. Время прибытия или отправления поезда с каждой станции участка есть пересечение линии хода поезда с осью этой станции. Если прибытие или отправление на станцию не равно 0,10,20,30,40,50 минут, то число минут отмечается цифрой сверх целого десятка в тупом углу, образованном линией хода поезда и осью отдельного пункта.

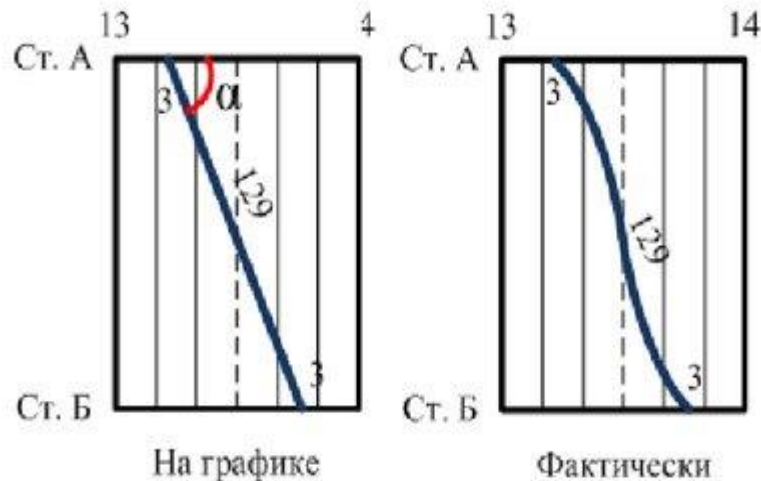
Четные и нечетные поезда на графике

нечетные поезда на графике наносятся сверху вниз



четные поезда на графике наносятся снизу вверх

Скорость движения поезда



Ход поезда на графике – это движение точки в осях «время» - «расстояние» ($S = f(t)$).

На графике ход поезда условно принимается за прямую линию, соединяющую точки отправления и прибытия поезда на смежных станциях.

Прямая линия соответствует равномерному движению поездов (с постоянной по времени скоростью), в действительности поезда следуют неравномерно (скорость изменяется во времени), с ускорением и замедлением.

Наклон линии хода поезда на графике характеризует скорость движения, чем круче линия, тем больше скорость поезда.

График движения поездов:

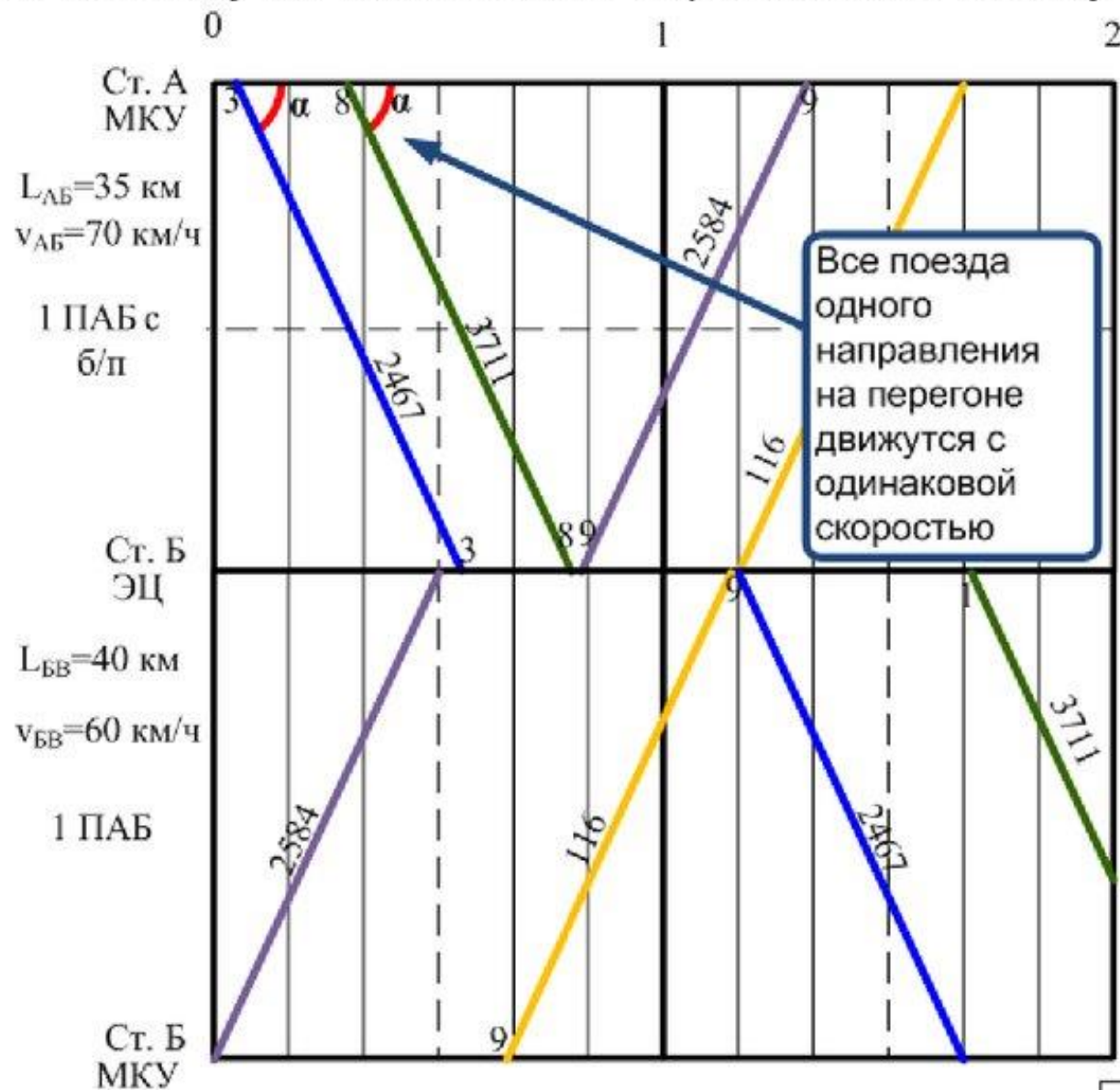
- **Нормативный** (составляется для всей сети железных дорог один раз в год)
- **Плановый** (составляется для организации оперативной работы ДНЦ на предстоящую смену)
- **ГИД** (график исполненного движения. Строится по данным о фактическом времени прибытия и отправления поездов).

Классификация графиков движения поездов

параллельные и непараллельные (нормальные) в зависимости от скорости движения поездов. В параллельных графиках поезда каждого направления следуют с одинаковой скоростью, поэтому их линии хода параллельны между собой.

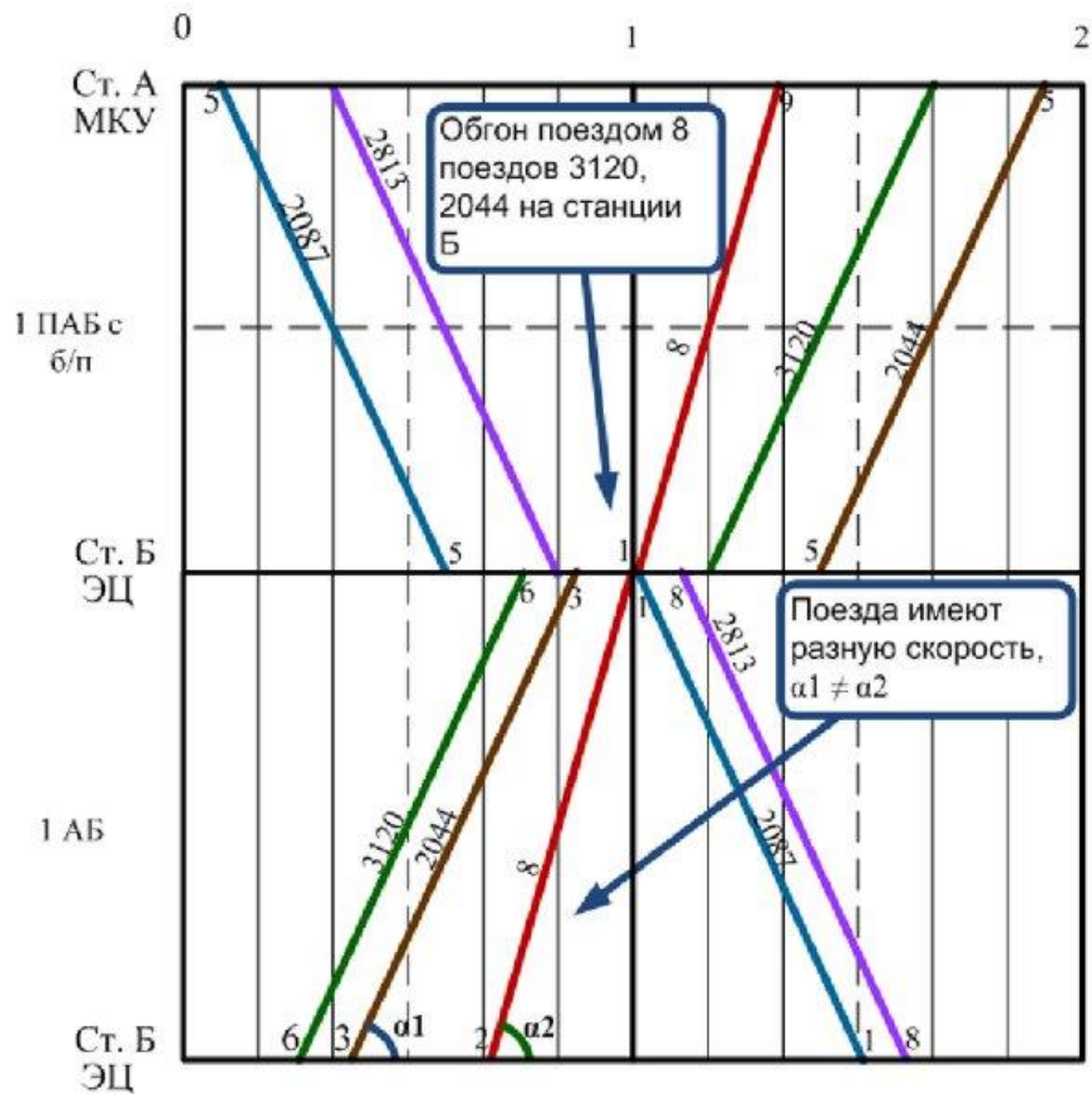
В реальных условиях эксплуатации движение происходит по нормальным графикам, т.к. пассажирские и грузовые поезда движутся с разными скоростями.

Параллельный график →



Классификация графиков движения поездов

параллельные и непараллельные графики



← Непараллельный график

Классификация графиков движения поездов

однопутные, двухпутные и многопутные

(в зависимости от числа путей на перегоне)

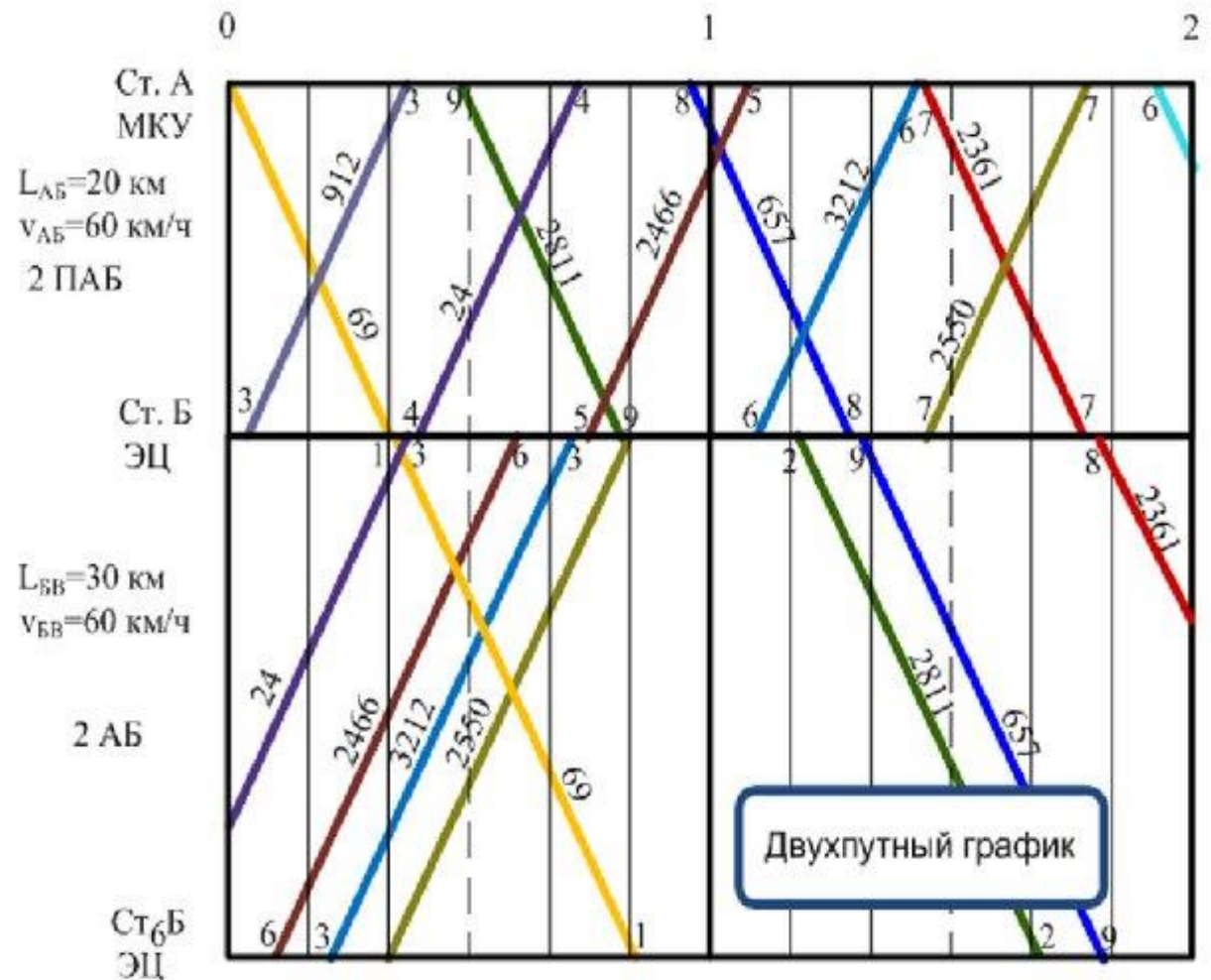
На однопутных участках, а следовательно, и на графике, скрещение поездов происходит на станциях. На двухпутных – линии хода поездов пересекаются на перегонах и станциях.

На многопутных участках, в зависимости от принятой системы организации движения поездов, отдельные пути используются для движения поездов обоих направлений.



Классификация графиков движения поездов

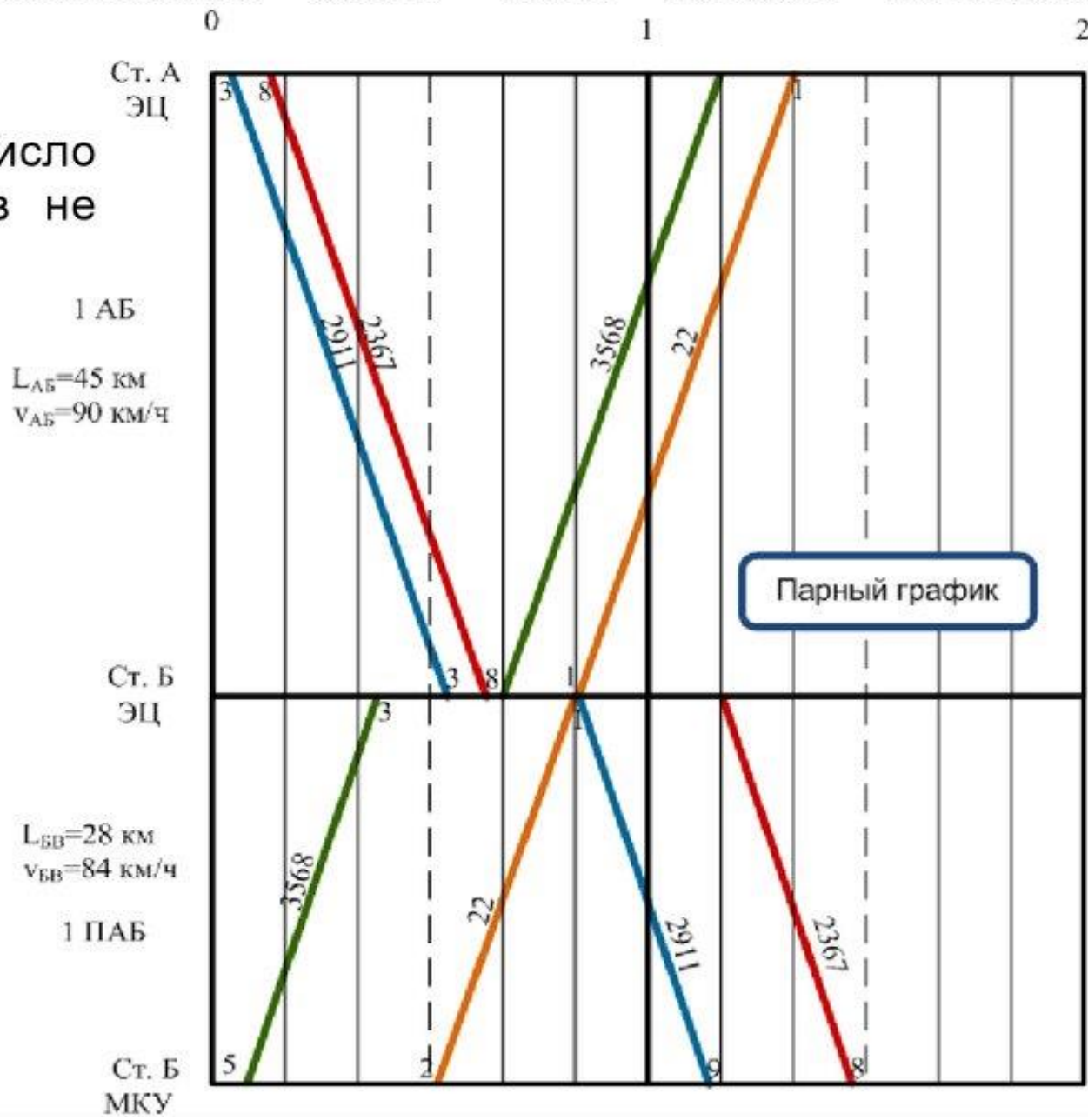
однопутные, двухпутные и многопутные



Классификация графиков движения поездов

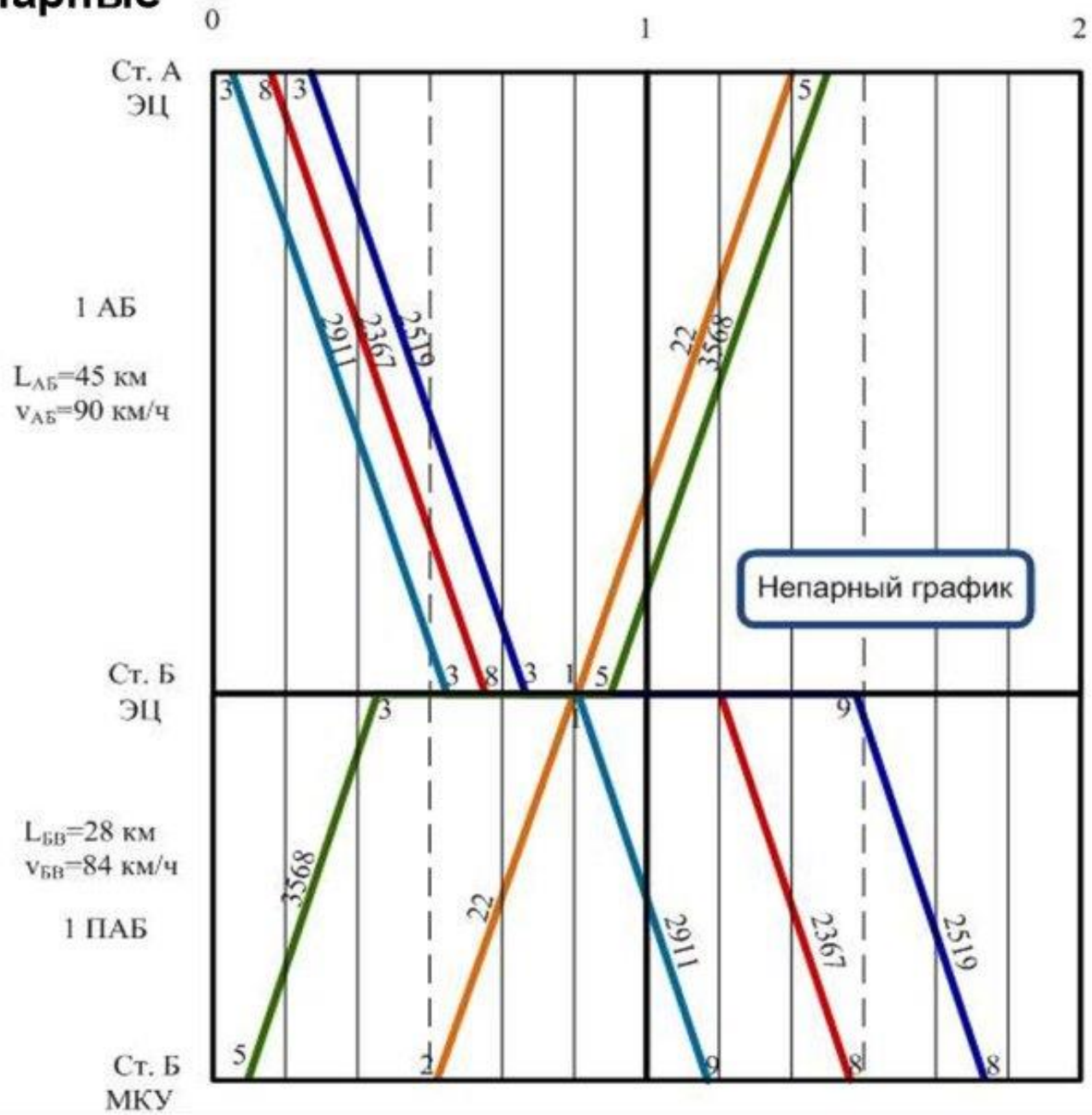
парные или непарные, идентичные или неидентичные. В парном графике число поездов четного направления равно числу поездов нечетного направления.

В непарном графике число четных и нечетных поездов не равны.



Классификация графиков движения поездов

парные или непарные



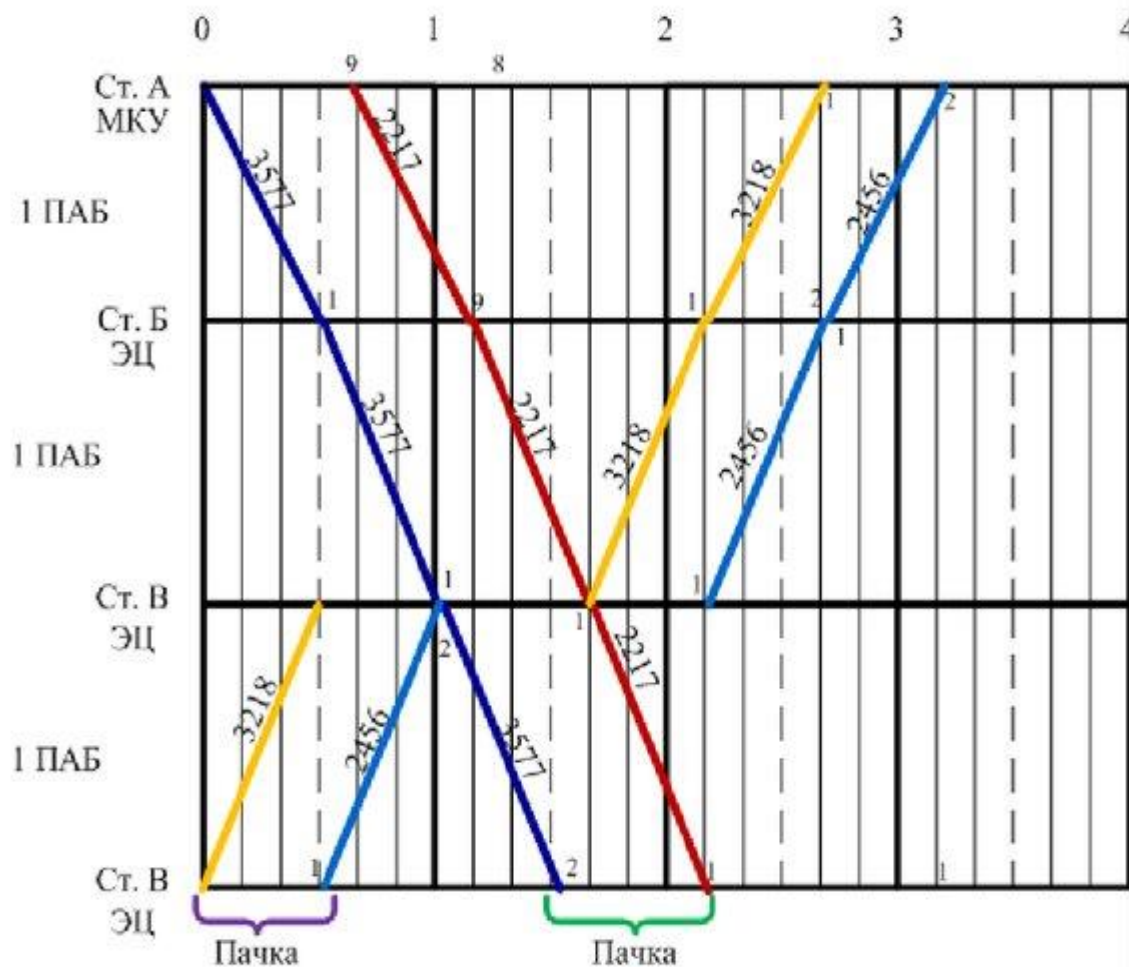
Классификация графиков движения поездов

пачечные, пакетные

Пачечные и пакетные графики применяются в тех случаях, когда по каким-либо причинам возможно использовать линию лишь в известное время суток, а движение неравномерно.

Пачечный график также применяется, когда необходимо в насыщенном товарными поездами графике, с наименьшим ущербом, проложить ряд поездов большой скорости, например, пассажирских, которые иначе, будучи расположены в течение всех суток, могли бы своим движением больше задерживать товарные поезда.

Пачечный график (при ПАБ) поезда следуют друг за другом, разграничивает движение целый перегон. На перегоне может находиться только один поезд.



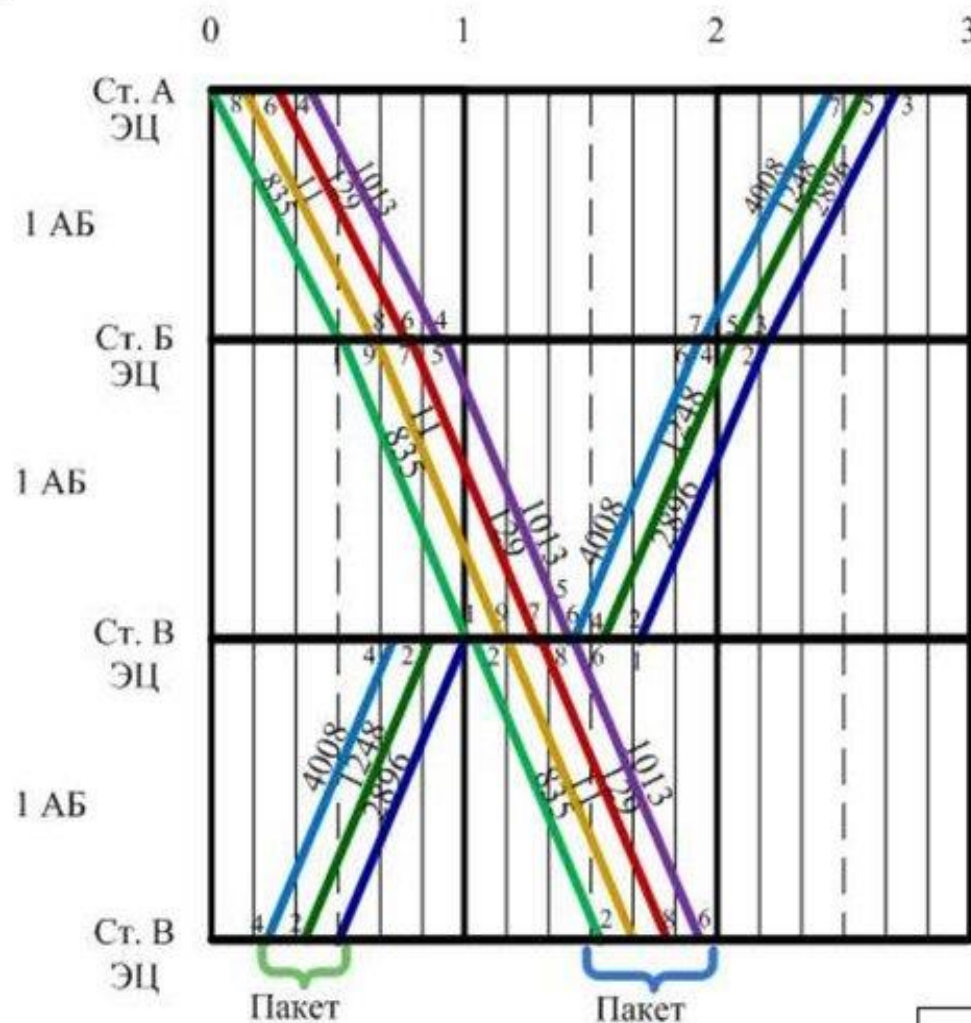
Пачечный график

Классификация графиков движения поездов

пачечные, пакетные

При **пакетном** графике поезда следуют пакетами, разграничивают поезда блокучастки при АБ. В этом случае на перегоне одновременно может быть несколько поездов, образующих пакет.

Пакетный график →



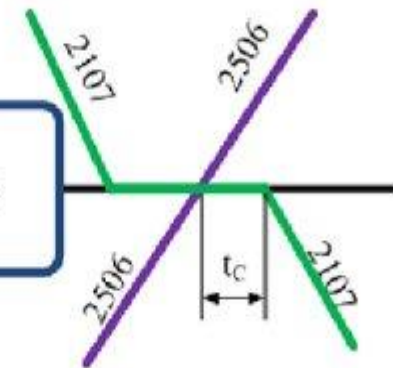
Элементы графика

Для построения графика должны быть известны: **время хода по перегону, продолжительность стоянки и станционное время поезда.**

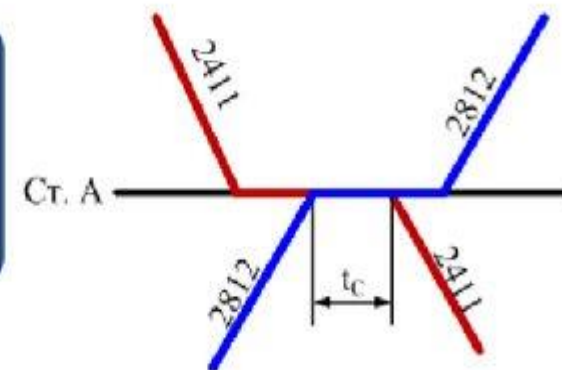
Станционные интервалы - минимальные промежутки времени, необходимые для выполнения операций на отдельных пунктах по приему, отправлению и пропуску поездов.

интервал скрещения
(минимальный промежуток времени между прибытием на станцию с однопутного перегона или пропуском через нее поезда и отправлением на тот же перегон поезда встречного направления, задержанного на станции скрещения)

Интервал скрещения при пропуске одного из поездов с ходу



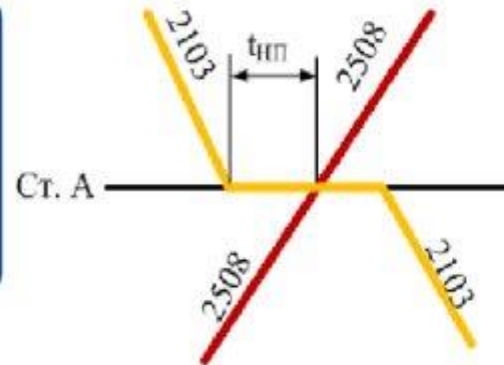
Интервал скрещения при остановке обоих поездов



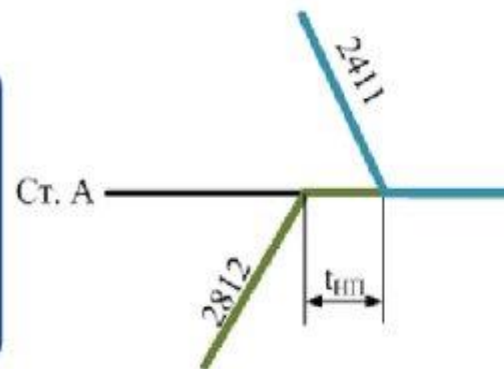
Элементы графика

интервал неодновременного прибытия – минимальный промежуток времени между прибытием на отдельный пункт двух поездов противоположных направлений или между прибытием одного поезда и проследованием через этот же отдельный пункт поезда встречного направления.

Интервал
неодновременного
прибытия при
пропуске одного из
поездов с ходу

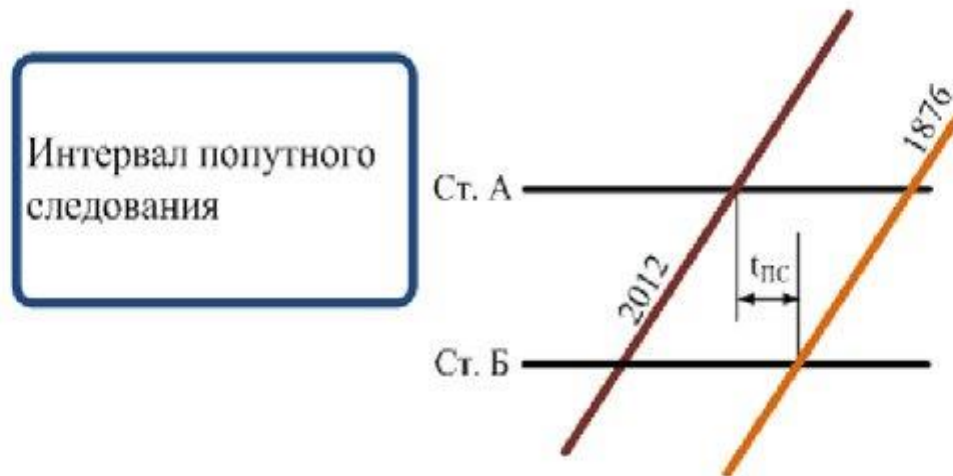


Интервал
неодновременного
прибытия при
остановке обоих
поездов



Элементы графика

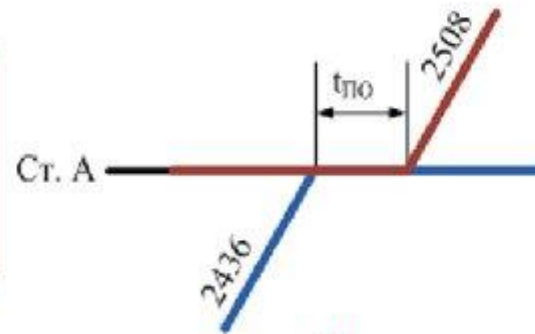
интервал попутного следования – минимальный промежуток времени между прибытием на раздельный пункт одного поезда и отправлением с предыдущего раздельного пункта следующего поезда того же направления.



Элементы графика

интервал неодновременного прибытия и отправления

Интервал
неодновременного
прибытия и
отправления



Интервал
неодновременного
прибытия и
отправления

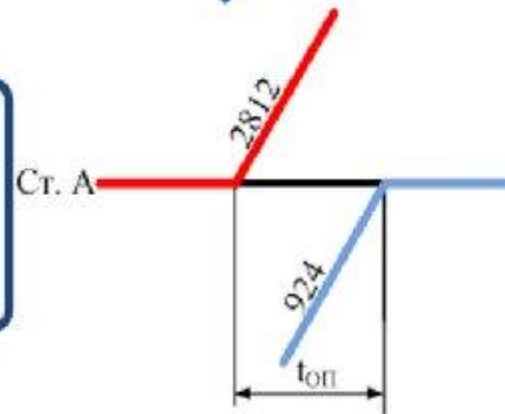


График движения поезда при различных устройствах СЦБ

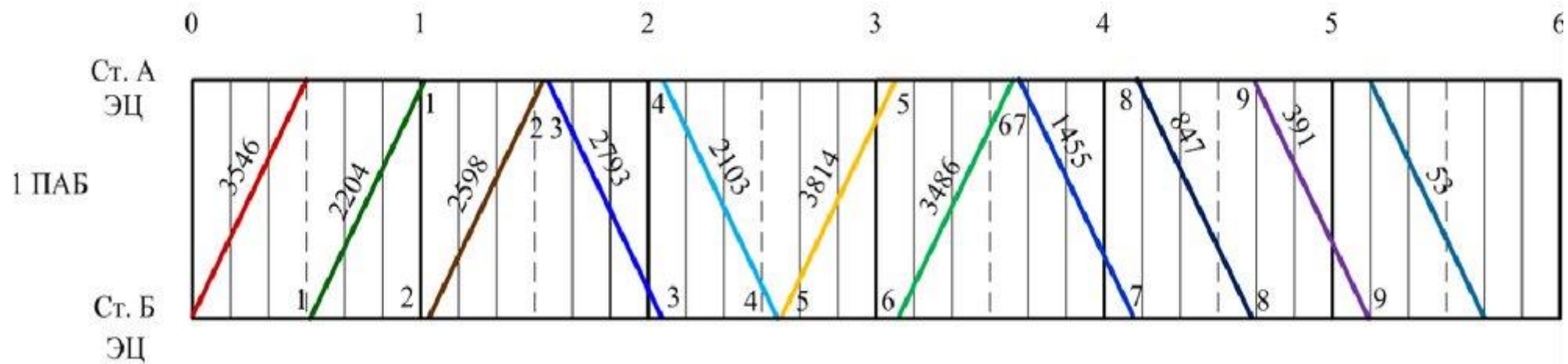
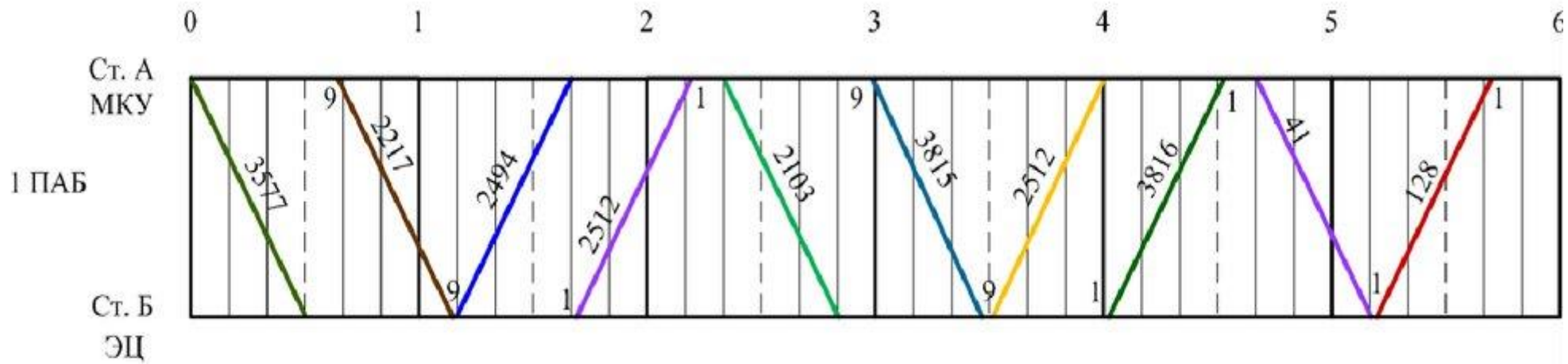


График движения поезда при различных устройствах СЦБ

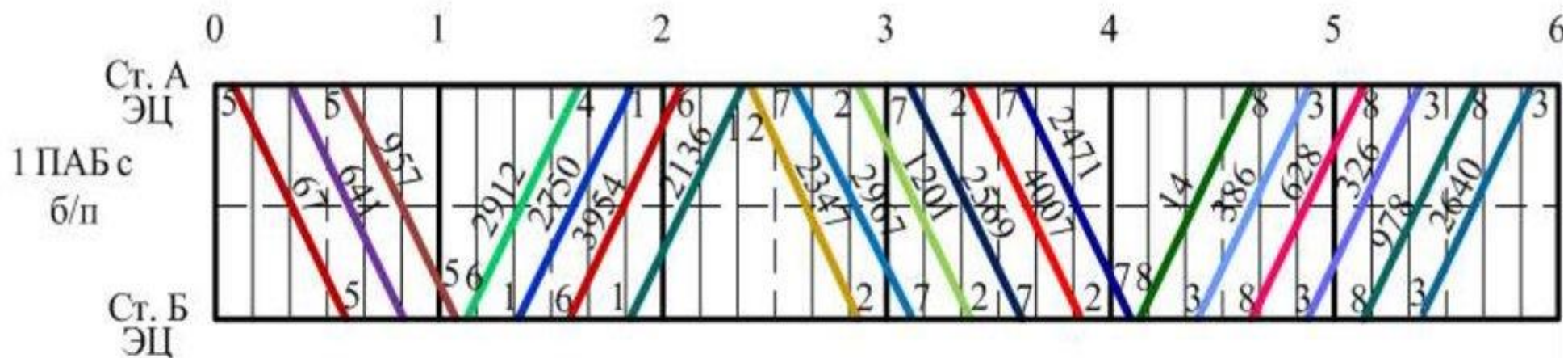
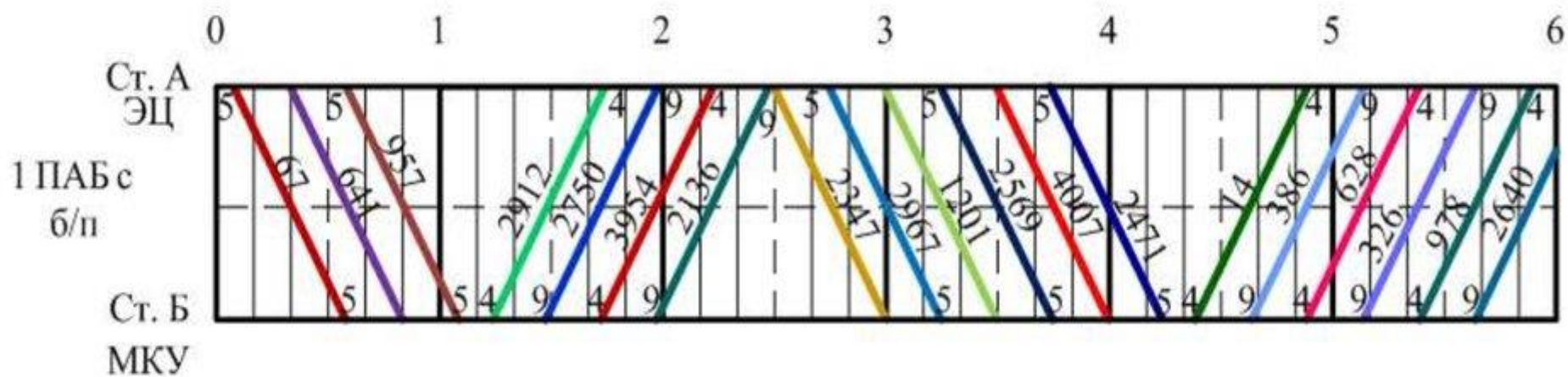
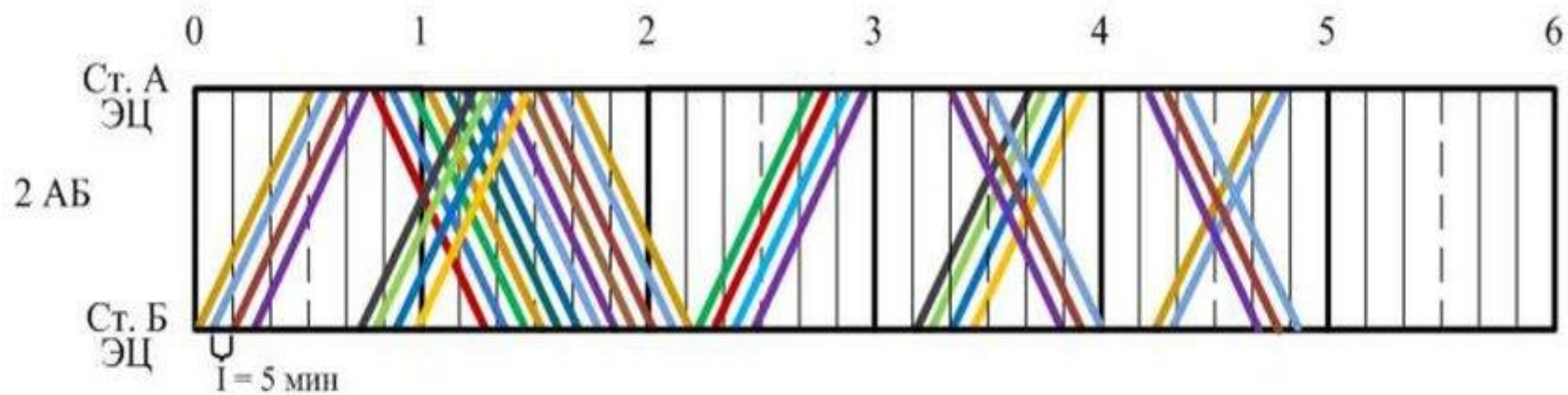
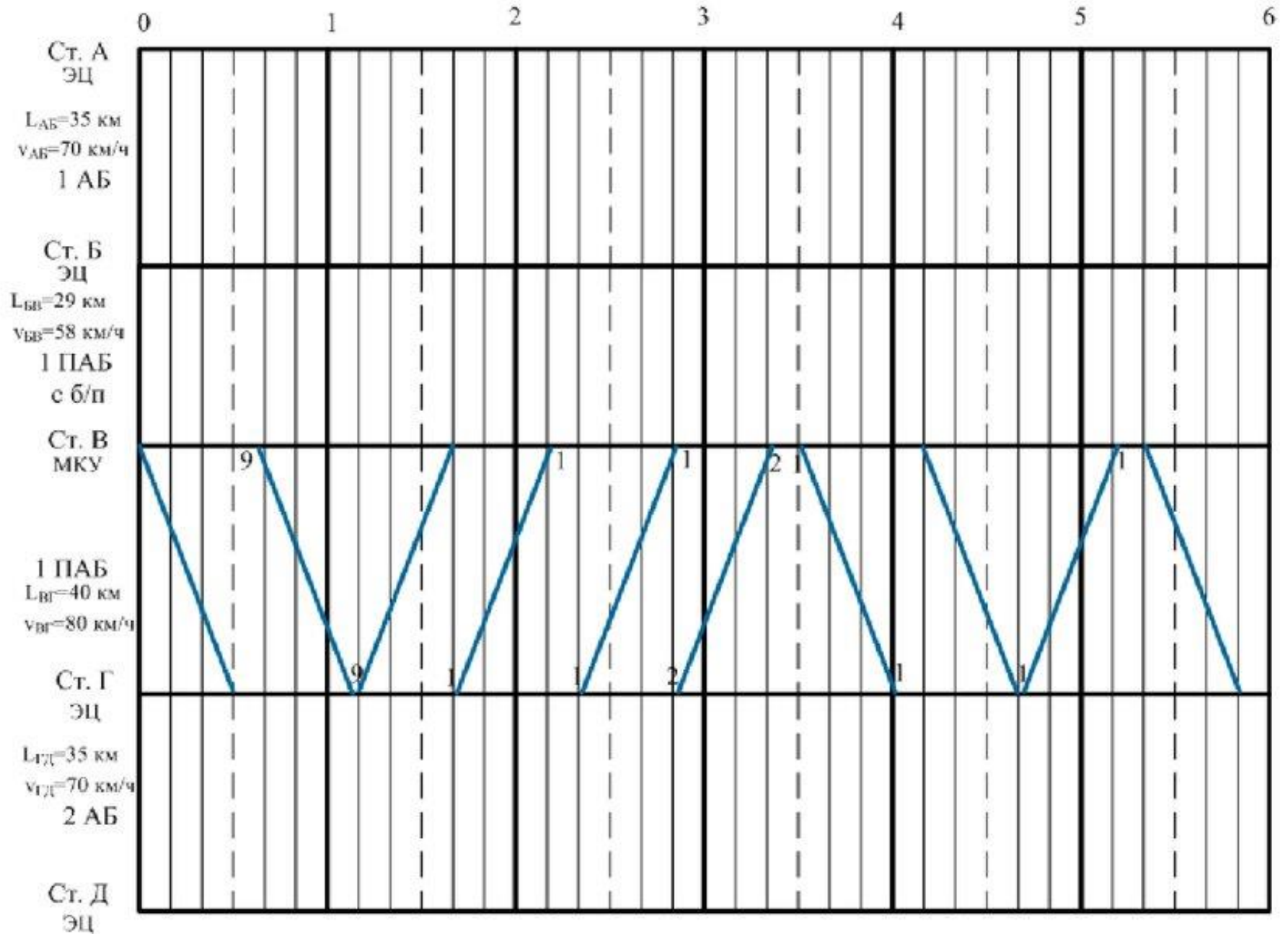


График движения поезда при различных устройствах СЦБ



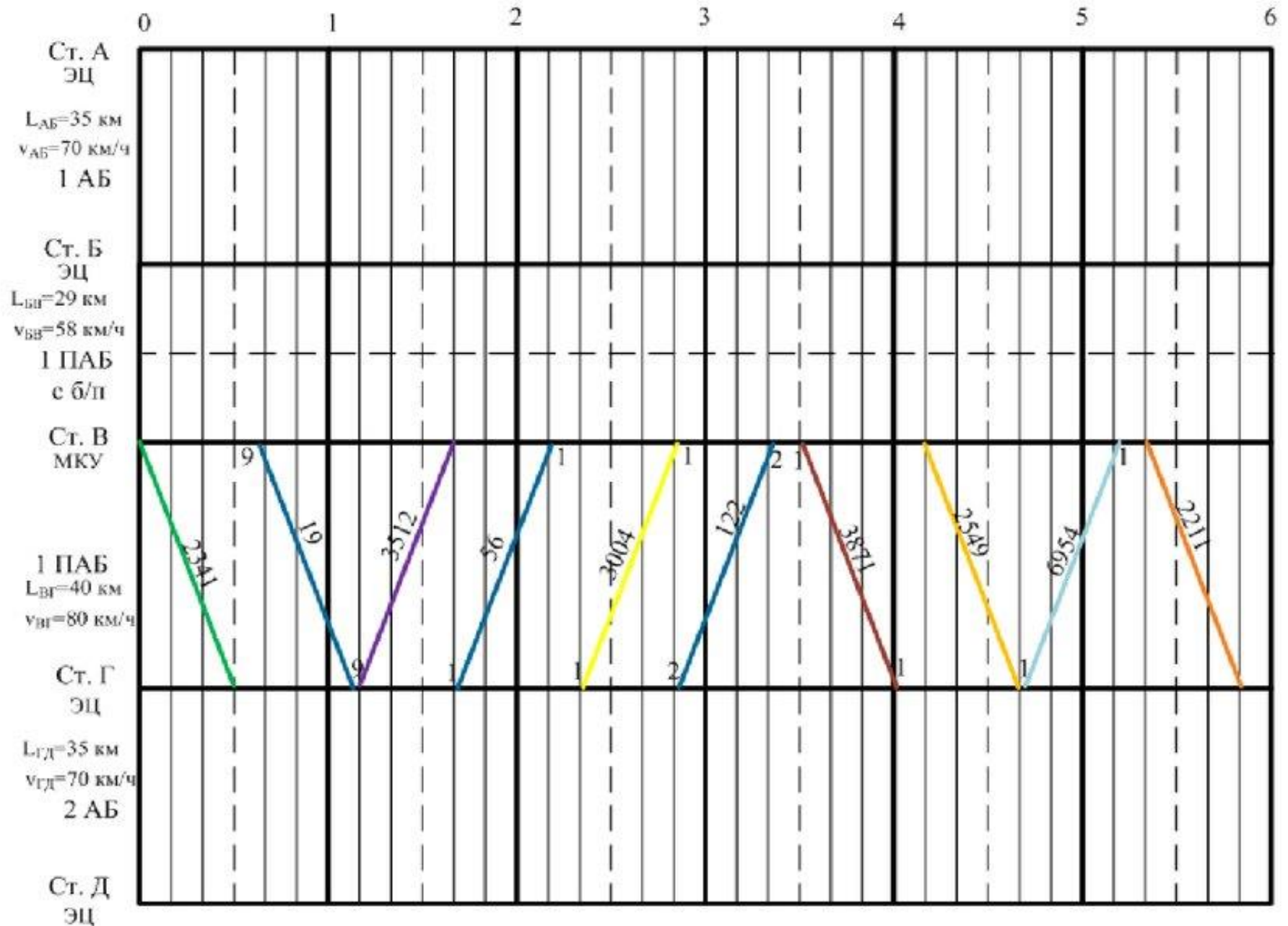
2. Составление графика движения поездов необходимо начинать с ограничивающего перегона



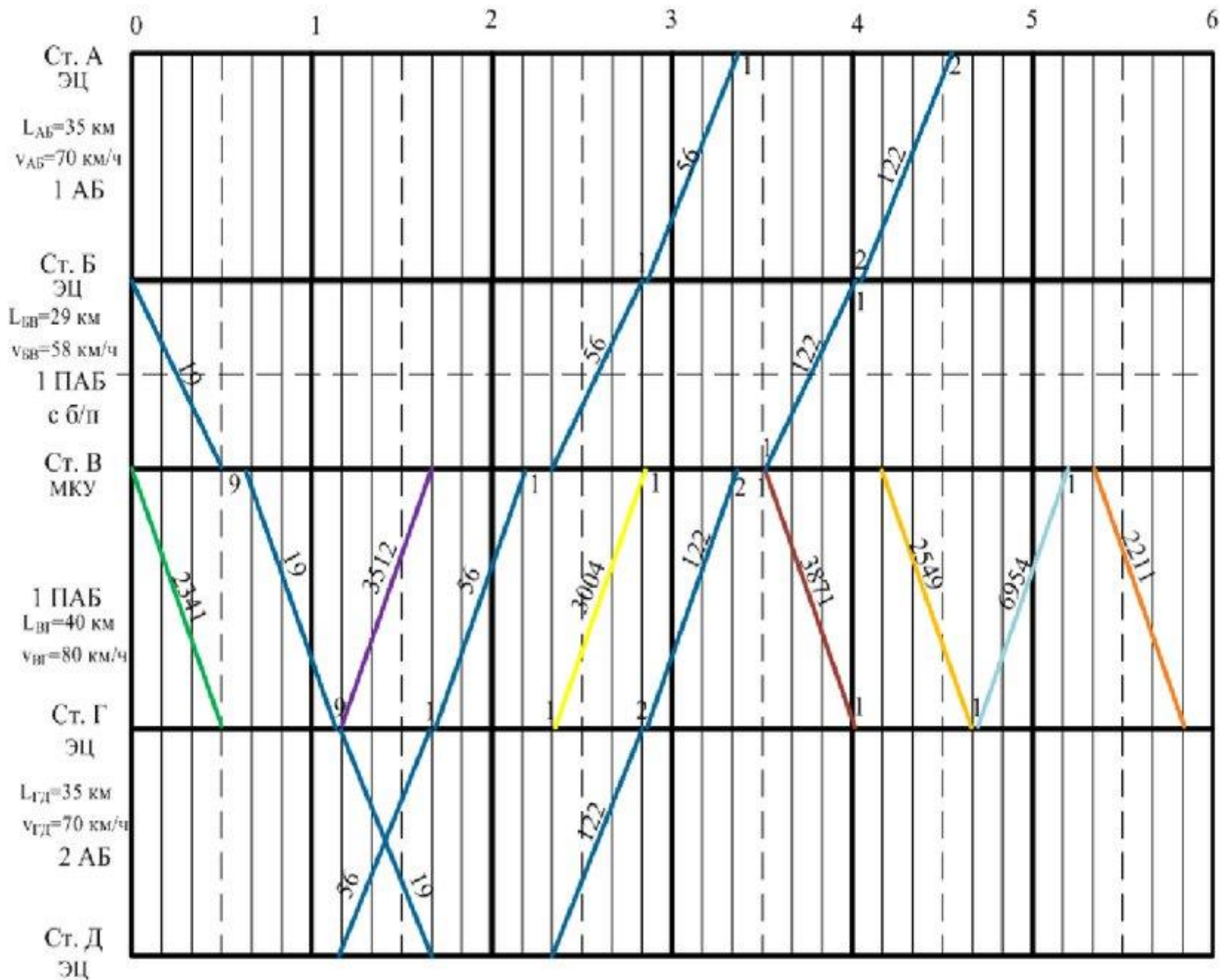
3. Обозначить номера поездов

За 6 часов по участку должно пройти 3 скорых поезда

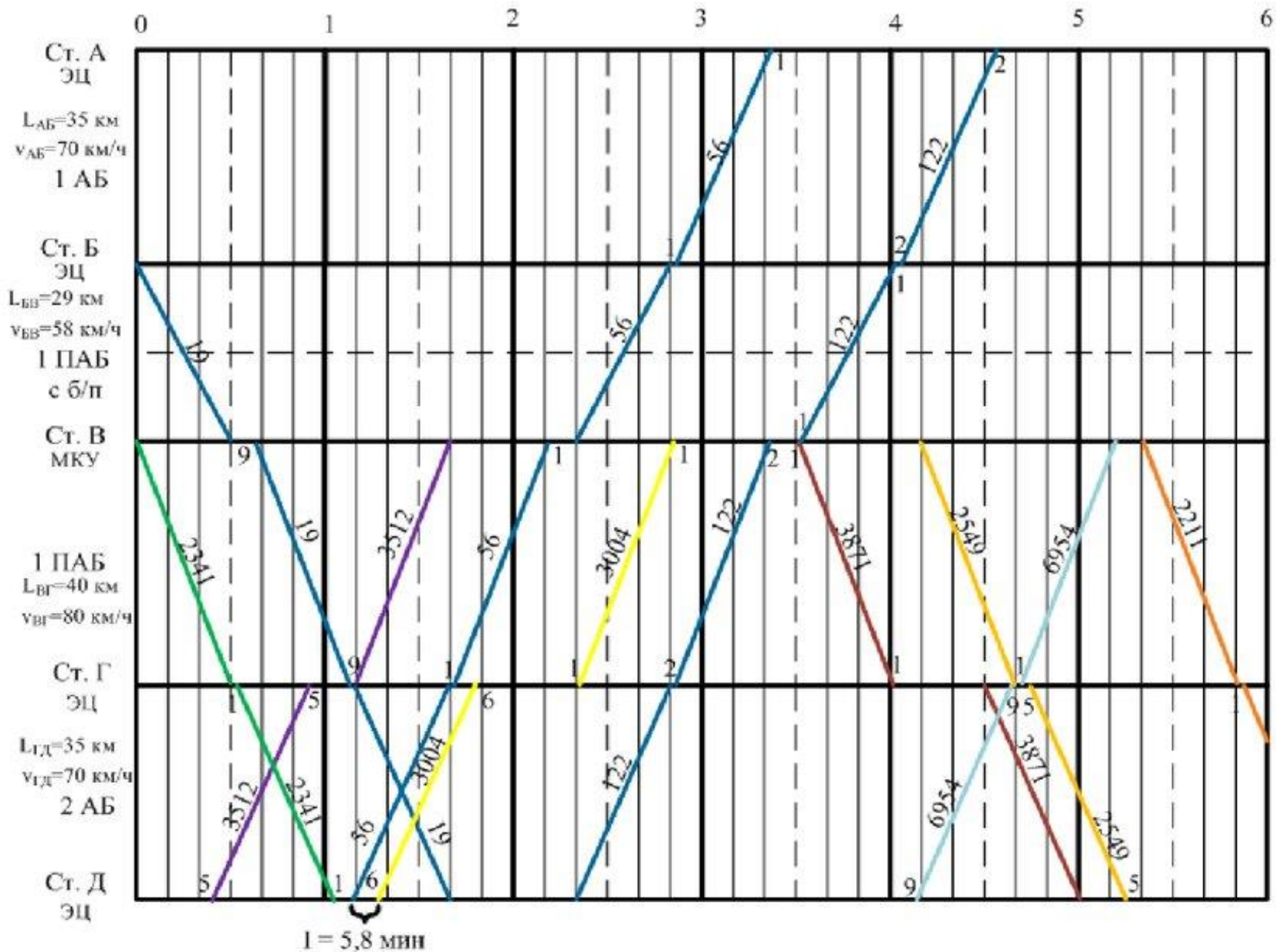
(2 поезда одного направления и 1 противоположного направления)



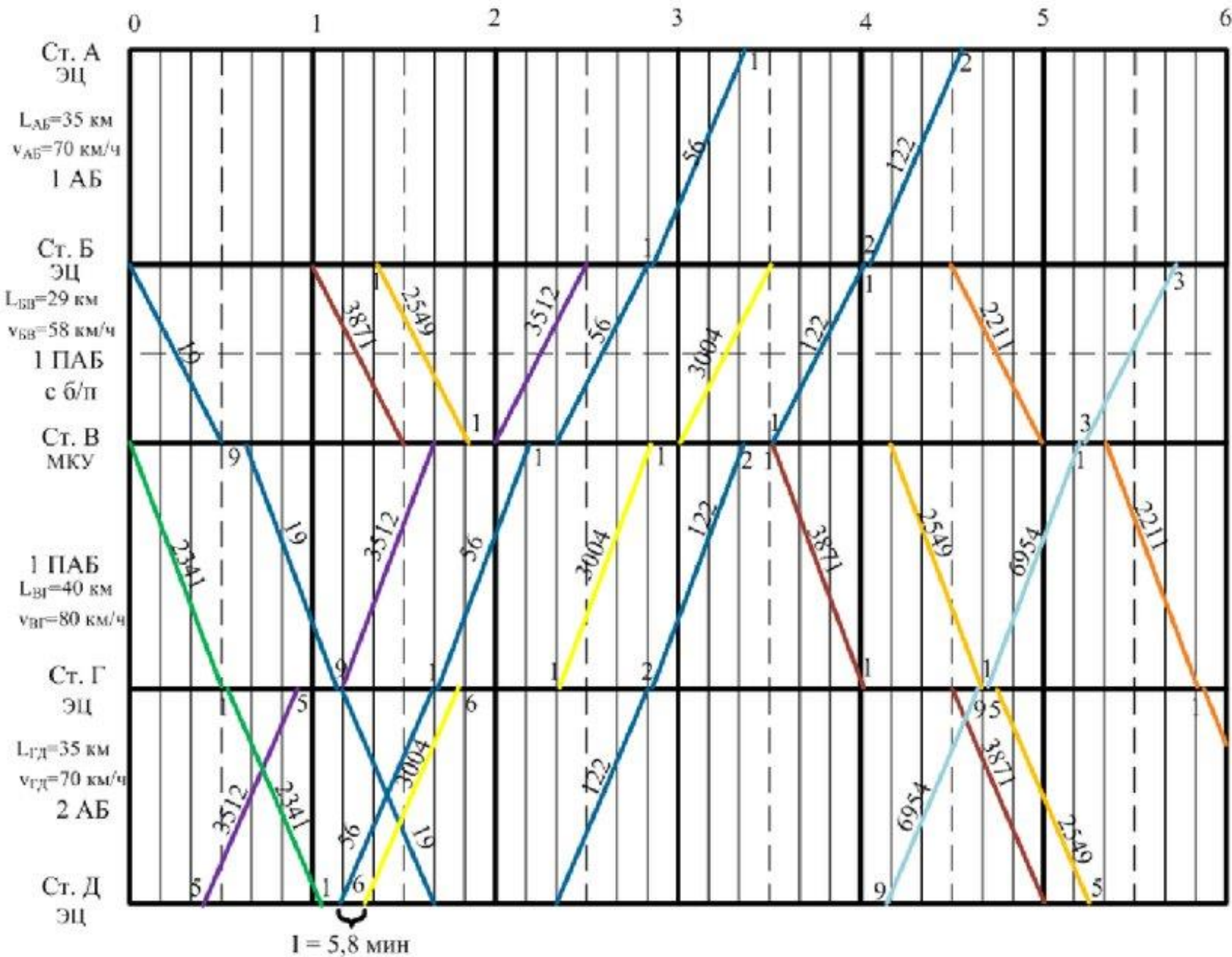
3. Проложить линии хода скорых поездов по всему участку А – Д, с наименьшими возможными станционными интервалами



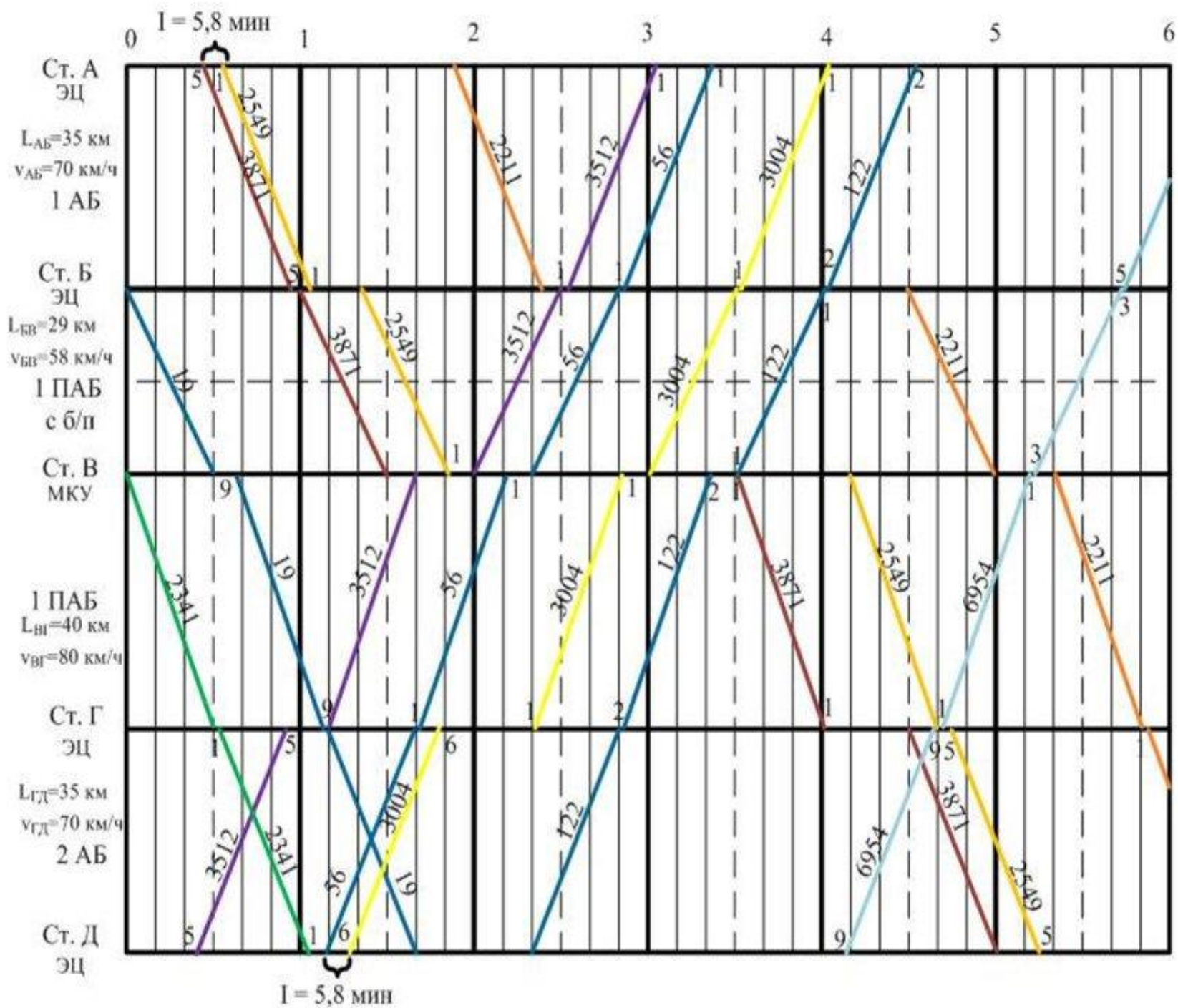
4. Последовательно проложить линии хода поездов по участку, учитывая используемые устройства СЦБ на станциях и перегонах
 4.1 На участке Г – Д – двухпутная автоблокировка.

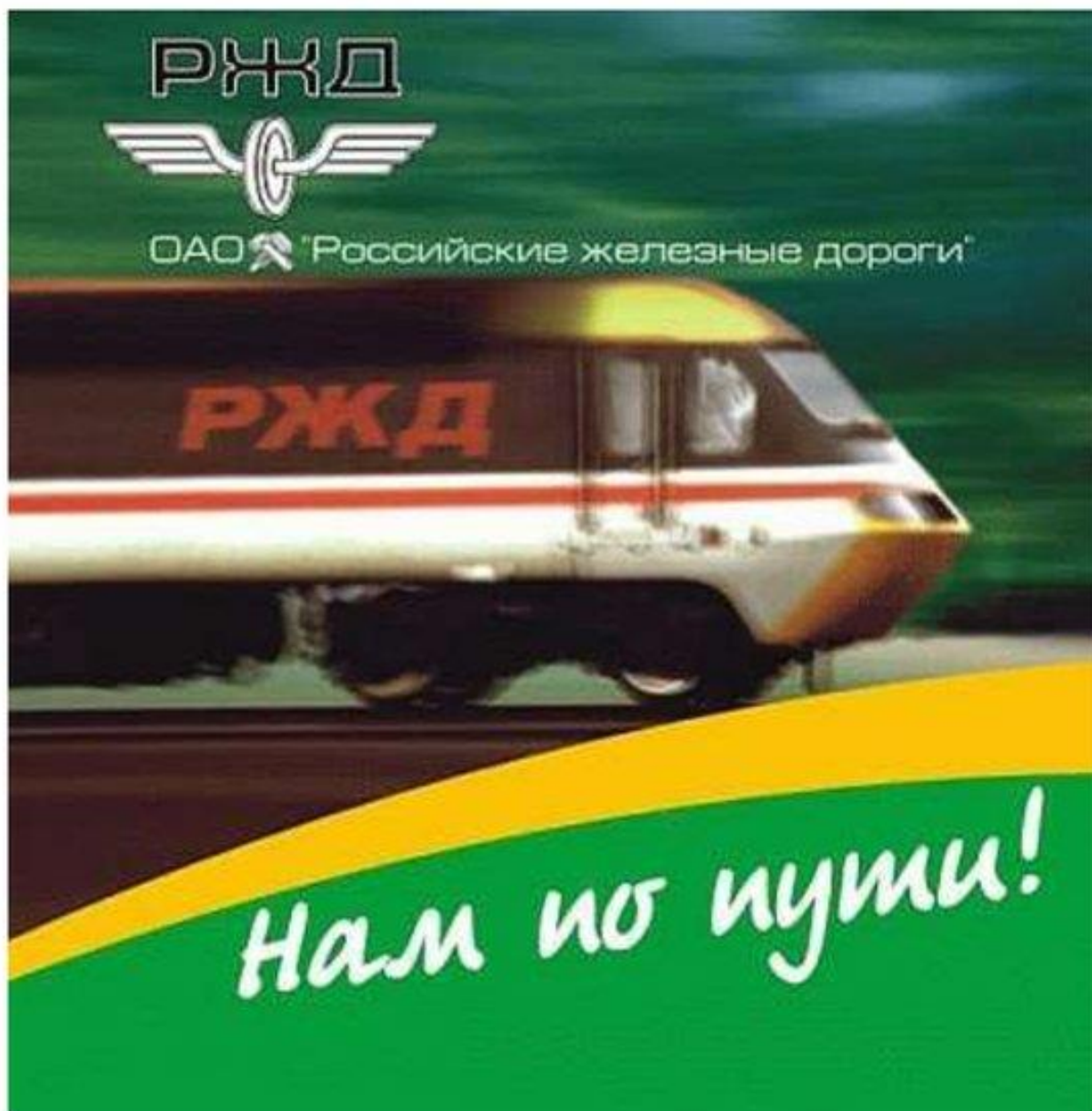


4.2 На участке Б – В – однопутная полуавтоматическая блокировка с блок-постом, на перегоне одновременно может быть 2 поезда: до блок поста и за блок-постом.



4.3 На участке А – Б – однопутная автоблокировка:





Таким образом, все поезда на графике движения должны быть проложены таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения поездов, наилучшее использование пропускной способности перегонов, высокие измерители эксплуатационной работы дороги.